



Associazione "Buke'n Bike – Occhio alla buca!"
info@bukenbike.it - www.bukenbike.it
p.i. 08387551008

novembre 2011

Sicurezza Stradale: 10 proposte

1. REALIZZAZIONE di uno schedario/database delle strade comunali, con una sorta di 'patente' con archivio storico delle opere di manutenzione (asfalti, rotatorie, guard-rail problema annoso di noi motociclisti, segnaletica ecc).
2. RECUPERO delle risorse già distratte dalla loro originaria destinazione che vede parte delle multe destinate alla manutenzione stradale.
3. REALIZZAZIONE delle nuove strade o di quelle in totale rifacimento in conformità del loro uso e della tipologia del traffico previsto (es.: problema delle ormaie create dal passaggio dei Jumbo Bus) e non 'improvvisando' senza uno studio ingegneristico mirato.
4. VERIFICA e classificazione delle priorità delle richieste fatte da ditte che richiedano scavi di manutenzione o di posa in opera di cavi/tubi con tempistica dei lavori resa pubblica, degli interventi previsti e di quelli con carattere di URGENZA e IMPREVIDIBILITA'.
5. CREAZIONE di una lista PUBBLICA delle ditte vincitrici di appalti per la manutenzione stradale con pubblicazione ON LINE consultabile liberamente dai cittadini (come già in altre province italiane).
6. CONTROLLO da parte del Comune sui lavori effettuati con penalità verso i responsabili e pubblicazione delle penalità irrorate (n.b. già realizzata dal Sindaco Alemanno ma senza conoscerne i risultati).
7. ORGANIZZAZIONE di corsi di formazione e aggiornamento per i Responsabili Municipali e Vigili Urbani tenuti da AZIENDE CERTIFICATE sulle norme tecniche sul tema degli asfalti e della loro posa in opera (modalità, composizione, tempistica ecc...)
8. APERTURA di uno sportello telematico per raccogliere le segnalazioni dei cittadini con un PROTOCOLLO ufficiale e messa online delle segnalazioni con risposta del Comune.
9. PREVEDERE la Responsabilità Penale per 'INCURIA STRADALE' per gli enti manutentori delle strade in previsione dell'introduzione del reato 'Omicidio Stradale' lì dove esistano evidenti omissioni.
10. ATTIVAZIONE e MASSIMA DIVULGAZIONE di un Protocollo d'Intesa con Associazioni di Consumatori (come Adiconsum) per tutte le procedure che tutelino i cittadini in caso di incidenti causati da 'Incuria Stradale' (marciapiedi sconnessi, strade con buche o sporche dopo lavori, segnaletica errata o illeggibile, tombini o caditoie pericolose...) e non lasciare al cittadino l'incombenza di attivarsi personalmente con ovvi oneri economici.